

PEUGEOT 205 TURBO RALLYE

80189 | 1/43

2 Numéro de phase Step number Schrittnummer Número de fase	56 Référence de couleur Colour reference no Farbangabe Referencia de color
37 Numéro de pièce Part number Teilenummer Número de pieza	6 Numéro de decal Decal number Abziehbildnummer Número de calcomanía

Français

Pour tester l'endurance de ses voitures, Peugeot s'engage régulièrement dans le monde du Rallye automobile. Une stratégie qui réussit particulièrement bien aux 205. Avec elles, le Directeur sportif, Jean Todt, ramène 2 fois Sochaux le titre de Champion du Monde. Mais c'est surtout entre 87 et 90, dans le prestigieux Dakar, que les 205 affirment leur hégémonie et acquièrent leur notoriété.

Année de fabrication	1987
Quantité produite	3
Puissance	360 CV
Vitesse max.	240 km/h
Longueur totale	3,82 m

English

In order to test the endurance of its cars, Peugeot regularly competes in rallies. A particularly successful strategy in the case of the 205. The sports-loving Director, Jean Todt, twice brought the World Champion title back to Sochaux. But it was mainly between 1987 and 1990, during the prestigious Rallye Paris - Dakar that the 205 both confirmed its hegemony and acquired its notoriety.

Year of construction	1987
Built quantity	3
Power	360 CV
Max. speed	240 km/h
Total length	3,82 m

Deutsch

Um die Ausdauer seiner Fahrzeuge zu testen, nahm Peugeot regelmäßig an Rallyes teil. Eine besonders erfolgreiche Strategie für den 205, mit dem der Sportdirektor Jean Todt zweimal den Weltmeistertitel nach Sochaux holte. Aber vor allem zwischen 1987 und 1990, bei der berühmten Rallye Paris-Dakar, bestätigte der 205 seine Überlegenheit und erlangte seine Bekanntheit.

Baujahr	1987
Gebaute Menge	3
Leistung	360 PS
Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
Gesamtlänge	3,82 m

11 Argent métallique Silver Metallic Silber metallisch	22 Blanc brillant White Gloss Weiß glänzend	27 Gris mer mat Sea Grey Matt Seegrau matt	69 Jaune brillant Yellow Gloss Gelb glänzend	85 Noir de charbon satiné Coal Black Satin Kohlenschwarz seidenmatt	89 Bleu moyen mat Middle Blue Matt Mittelblau matt	321 Rouge transparent Red Transparent Rot transparent	322 Orange transparent Orange Transparent Orange transparent
---	--	---	---	--	---	--	---

80189-176

1

2

3

4

5

6

Español

Para poner a prueba la resistencia de estos coches, Peugeot participa regularmente en rallies automovilísticos. Fue una estrategia que benefició especialmente a los 205 cuando el director deportivo Jean Todt los condujo hasta la victoria en dos ocasiones en Sochaux, obteniendo el título de Campeón del Mundo. Pero fue sobre todo entre 1987 y 1990, en los prestigiosos rallies París-Dakar, cuando los 205 confirmaron su hegemonía y adquirieron notoriedad.

Año de construcción	1987
Cantidad construida	3
Actuación	360 CV
Velocidad máxima	240 km/h
Longitud total	3,82 m

Italiano

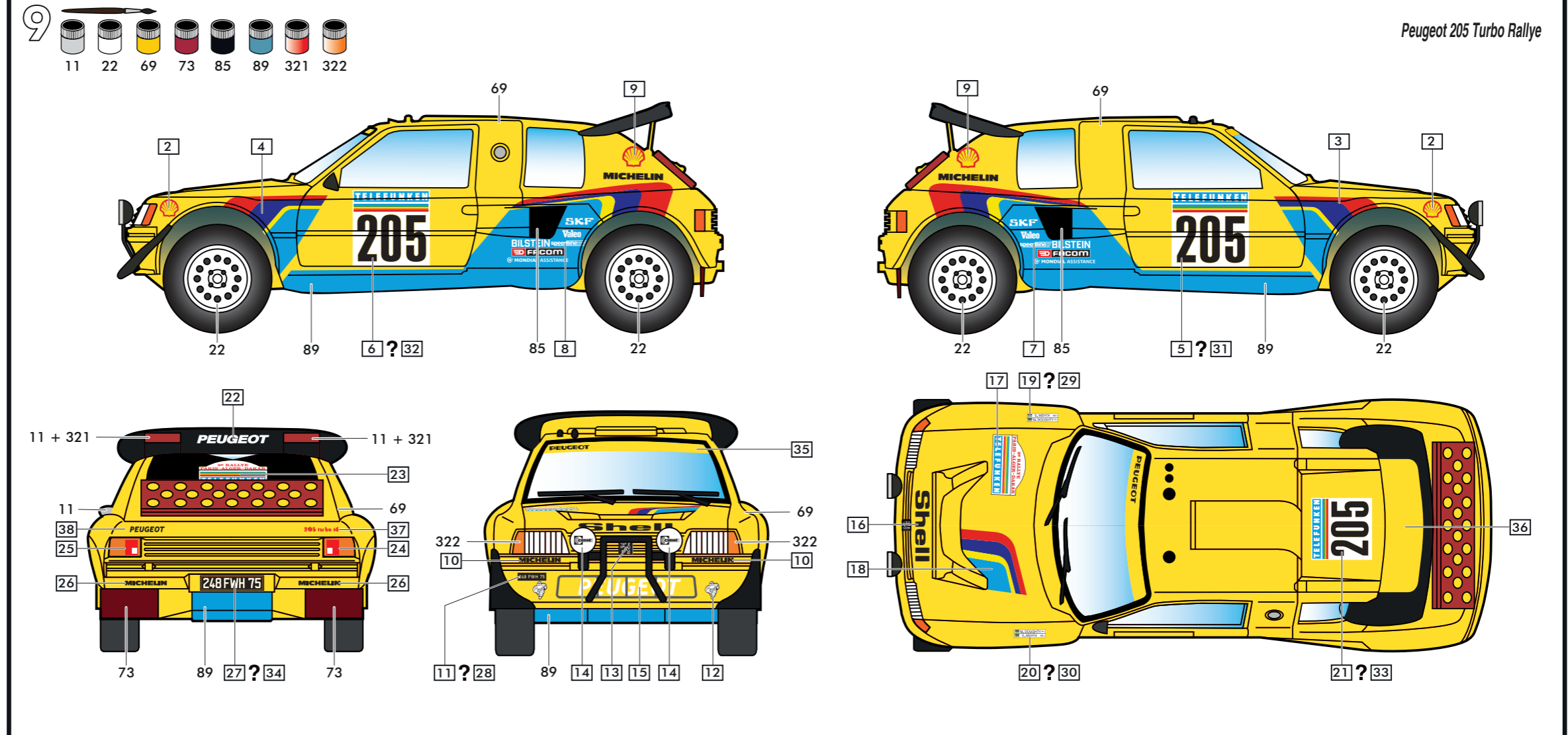
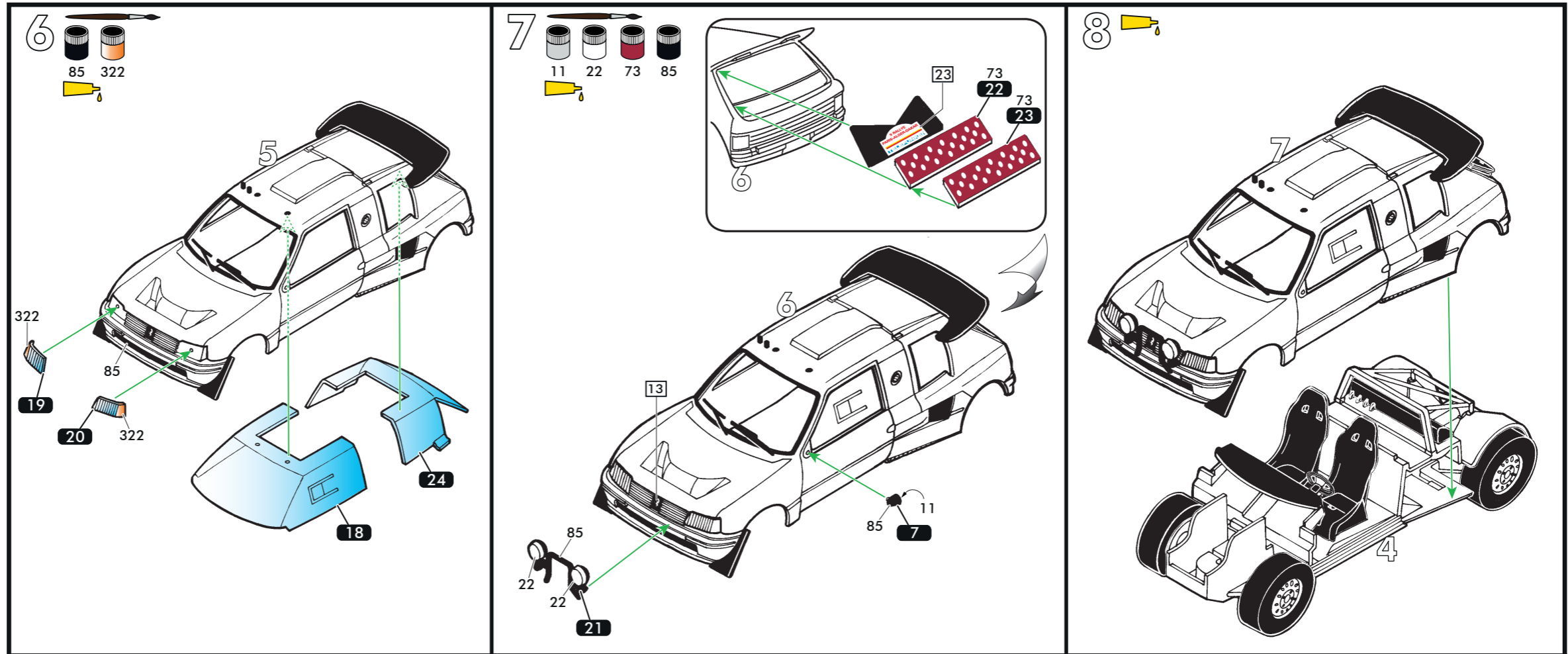
Per collaudare la resistenza di queste autovetture, Peugeot si impegna regolarmente nel mondo del Rally automobilistico. È una strategia che avvantaggia in modo particolare le 205 quando il direttore sportivo Jean Todt, le conduce due volte alla vittoria a Sochaux conquistando il titolo di Campione del Mondo. Ma È soprattutto fra l'87 e il 90, nei prestigiosi Rally Paris-Dakar che le 205 confermano la loro egemonia e conquistano la loro notorietà.

Anno di costruzione	1987
Importo costruito	3
Prestazione	360 CV
Velocità massima	240 km/h
Lunghezza complessiva	3,82 m

Nederlands

Om het uithoudingsvermogen van zijn auto's te testen, nam Peugeot regelmatig deel aan rally's. Dit was een bijzonder succesvolle strategie voor de 205, waarmee sportief directeur Jean Todt twee keer de wereldtitel naar Sochaux bracht. Maar het was vooral tussen 1987 en 1990, in de beroemde Parijs-Dakar rally, dat de 205 zijn superioriteit bevestigde en bekendheid verwierf.

Bouwjaar	1987
Hoeveelheid gebouwd	3
Vermogen	360 CV
Max. snelheid	240 km/h
Totale lengte	3,82 m



Peugeot 205 Turbo Rallye