

A-10 Thunderbolt II

79912 | 1/144

2	Numéro de phase Step number Schrittnummer Número de fase	56	Référence de couleur Colour reference no Farbangebe Referencia de color
37	Numéro de pièce Part number Teilenummer Número de pieza	6	Numéro de decal Decal number Abziehbildnummer Número de calcomanía

Français

Spécialement conçu autour d'un canon rotatif GAU-8/A de 30 mm en tant qu'appareil de soutien aérien rapproché (CAS: Close Air Support), l'A-10 s'impose comme un des avions les mieux adaptés aux missions d'interdiction sur le champ de bataille, affichant une agilité et une manœuvrabilité à basse altitude peu communes. Le niveau de danger élevé que représentent les passages à basse altitude ont suscité l'introduction dans l'appareil de plusieurs caractéristiques de conception exceptionnelles. Ainsi par exemple, les moteurs sont placés haut à l'arrière pour être protégés du tir d'armes portatives et de missiles détecteurs de chaleur. Les systèmes de commande sont triplés, l'habitacle entièrement revêtu d'un blindage au titane, et les surfaces de la queue sont interchangeables. Le THUNDERBOLT II est en mesure d'emporter une impressionnante panoplie d'armes d'une charge maximum de 7260 kg, attachée à 11 pylônes, notamment des bombes Rockeye et des missiles anti-blindés Maverick.

Longueur	16.26 m
Envergure	17.53 m
Moteurs	2 réacteurs General Electric TF 34-GE-100
Vitesse max.	705 km/h
Poids max. au décollage	22.680 kg
Autonomie	460 km

English

Specially designed around a rotary GAU-8/A 30 mm cannon as a CAS (Close Air Support) mission aircraft, the A-10 has emerged as one of the aircraft best suited for barrage battle tactics thanks to its outstanding low-altitude agility and manoeuvrability. The high level of danger of low altitude passes has led to several unique design characteristics being incorporated in the aircraft. The engines, for example are placed high and to the rear to protect them from small arms fire and heat seeking missiles. The control systems are in triplicate, the cockpit is encased in titanium armour and the tail surfaces are interchangeable. The THUNDERBOLT II is able to carry an impressive range of weapons weighing up to 7260 kg, on 11 external pylons: notably Rockeye cluster bombs and anti AFV Maverick missiles.

Length	16.26 m
Wingspan	17.53 m
Engines	2 réacteurs General Electric TF 34-GE-100
Max. speed	705 km/h
Max weight at take off	22680 kg
Range	460 km

Deutsch

Die A-10 wurde speziell für den Einsatz als CAS-Flugzeug (Close Air Support) mit einer 30 mm GAU-8/A-Rotationskanone entwickelt und hatte sich dank ihrer herausragenden Wendigkeit und Manövrierfähigkeit im Tiefflug als eines der am besten geeigneten Flugzeuge für die Luftverteidigung erwiesen. Die hohe Gefährlichkeit von Tiefflugmanövern hatte dazu geführt, dass das Flugzeug mit mehreren einzigartigen Konstruktionsmerkmalen ausgestattet wurde. So wurden die Triebwerke hoch und im Heck angeordnet, um sie vor Handfeuerwaffen und hitzesuchenden Raketen zu schützen. Das Cockpit ist mit einer Titanpanzerung versehen und die Leitwerke sind austauschbar. Die THUNDERBOLT II war in der Lage, eine beeindruckende Palette von Waffen mit einem Gewicht von bis zu 7260 kg an 11 externen Pylonen zu tragen, insbesondere Rockeye Streubomben und Maverick Anti-AFV-Raketen.

Länge	16.26 m
Spannweite	17.53 m
Motoren	2 Strahltriebwerke General Electric TF 34-GE-100
Höchstgeschwindigkeit	705 km/h
Max. Startgewicht	22.680 kg
Reichweite	460km

85
Noir de charbon satiné
Coal Black Satin
Kohlenschwarz seidenmatt

106
Gris ocean mat
Ocean Grey Matt
Ozeangrau matt

127
Gris fantôme US satiné
US Ghost Grey Satin
US-Schattengrau seidenmatt

130
Blanc satiné
White Satin
Weiß seidenmatt

M1
M1 = 85 + 127

79912-176

1

2

3

4

5

6

Español

Especialmente diseñado en torno a un cañón rotativo GAU-8/A de 30 mm como aparato de apoyo aéreo de proximidad (CAS: Close Air Support), el A-10 se impone como uno de los aviones mejor adaptados a las misiones de prohibición en el campo de batalla, ya que demuestra una agilidad y una manejabilidad a baja altitud poco comunes. El alto nivel de peligro que representan las pasadas a baja altitud ha motivado la introducción en el aparato de varias características de diseño excepcionales. Por ejemplo, los motores están instalados en la parte superior trasera para protegerlos del tiro de armas portátiles y de misiles detectores de calor. Los sistemas de mando han sido triplicados, el habitáculo se ha revestido totalmente de un blindaje al titanio, y las superficies de la cola son intercambiables. El THUNDERBOLT II puede transportar una impresionante panoplia de armas con una carga máxima de 7.260 kg, sujeta a 11 pilones: en particular bombas Rockeye y misiles antiblindados Maverick.

Longitud	16,26 m
Envergadura	17,53 m
Motores	2 reactores General Electric TF 34-GE-100
Velocidad máxima	705 km/h
Peso máximo en el despegue	22.680 kg
Autonomía	460 km

Italiano

Appositamente progettato attorno a un cannone rotante GAU-8/A da 30 mm in quanto apparecchio di sostegno aereo ravvicinato (CAS: Close Air Support), l'A-10 rappresenta uno degli aerei meglio adatti per le missioni di interdizione sui campi di battaglia grazie ad una flessibilità ed una manovrabilità straordinarie in bassa quota. L'elevato livello di pericolo dei passaggi a bassa quota hanno avuto come conseguenza l'introduzione di varie caratteristiche eccezionali di progettazione nell'apparecchio. Così per esempio, i motori sono stati posizionati in alto nella parte posteriore al fine di essere protetti contro il tiro delle armi portanti e dei missili rilevatori di calore. I sistemi di comando sono stati triplicati, l'abitacolo interamente rivestito da una blindatura al titanio, e le superfici della coda sono intercambiabili. Il THUNDERBOLT II è in grado di trasportare un'impressionante gamma di armi con un carico massimo di 7260 kg, ancorata a 11 caricatori, in particolare bombe Rockeye e missili Maverick contro i mezzi corazzati.

Lunghezza	16,26 m
Apertura alare	17,53 m
Motori	2 reattori General Electric TF 34-GE-100
Velocità massima	705 km/h
Peso massimo al decollo	22.680 kg
Autonomia	460 km

Nederlands

De A-10 werd als vliegtuig voor nabije luchtsteun (CAS: Close Air Support) speciaal gebouwd rond het draaiende GAU-8/A 30 mm-kanon en werpt zich op als één van de best aangepaste toestellen voor operaties inzake luchtgebiedafgrenzing op het slagveld. Het toestel getuigt van een ongebruikelijke soepelheid en hanterbaarheid op lage hoogte. Het grote gevaar dat vliegen op lage hoogte inhoudt, zorgde ervoor dat het toestel voorzien werd van uitzonderlijke ontwerpkenmerken. Zo werden bijvoorbeeld de motoren hoog achteraan geplaatst om ze te beschermen tegen aanvallen met draagbare wapens en hittezoekende raketten. De besturingssystemen werden verdriedubbeld, de cockpit is volledig bekleed met een titaniumbepantsering en de staartoppervlakken zijn onderling verwisselbaar. De THUNDERBOLT II kan een indrukwekkend assortiment wapens aan boord nemen met een maximale lading van 7260 kg. Deze worden gehangen aan de 11 stijlen en kunnen onder andere bestaan uit Rockeye-bommen en Maverick-antitankraketten.

Lengte	16,26 m
Spanwijdte	17,53 m
Motoren	2 General Electric-motoren TF 34-GE-100
Max. snelheid	705 km/u
Max. gewicht bij het opstijgen	22.680 kg
Autonomie	460 km

