

# LCVP LANDING CRAFT VEHICLE & PERSONAL

79995 | 1/72

<b>2</b> Numéro de phase Step number Schrittnummer Número de fase	<b>56</b> Référence de couleur Colour reference no Farbangabe Referencia de color
<b>37</b> Numéro de pièce Part number Teilenummer Número de pieza	<b>6</b> Numéro de decal Decal number Nummer von Abziehbild Número de calcomanía

## Français

Le Débarquement, la plus grande opération navale de tous les temps qui a rassemblé plus de 5 000 navires de tous types, n'aurait pu avoir lieu sans les Landing Craft Vehicle and Personal, petits bâtiments taillés à la serpe, dont les lignes révélaient l'usage précis auquel ils étaient destinés: s'échouer sur les plages et faire débarquer rapidement les forces d'assaut par la rampe mobile de l'avant, se déséchouer le plus rapidement possible pour repartir chercher troupes et/ou approvisionnements. Réalisés en bois et contreplaqué, longs de 36 pieds (11 mètres), munis d'une large rampe en acier blindé basculant vers l'avant, et puissamment motorisés, les L.C.V.P. - également appelés Higgins Boat, du nom de leur concepteur et constructeur - pouvaient transporter un peloton de 36 hommes équipés, ou une jeep et 12 hommes. Ils ont été construits à plus de 23000 exemplaires par les Américains entre 1942 et 1945 dans différentes versions.

<b>Longueur</b>	11 m
<b>Largeur</b>	3,29 m
<b>Tirant d'eau maxi.</b>	0,96 m
<b>Poids à vide</b>	8,5 t
<b>Poids total en charge</b>	12,4 t
<b>Moteur</b>	Gray Marine diesel 6 cyl. de 225 CV
<b>Vitesse en charge</b>	9 à 12 noeuds
<b>Armement</b>	2x mitrailleuses de 12,7 mm
<b>Équipage</b>	pilote, mécanicien et matelot
<b>Capacité</b>	36 hommes équipés, ou un véhicule de 2700 kg, ou 3700 kg de ravitaillement
<b>Autonomie</b>	environ 200 km à 9 noeuds

## English

The Normandy Landings - biggest naval operation of all times, which assembled more than 5000 different types of ships- could not have taken place without the Landing Craft Vehicle and Personal. There were roughly made little vessels and their shape clearly showed what they were precisely destined for: to run aground on the beaches and quickly land the assault forces using the front mobile ramp, before going back to sea as quickly as possible to collect troops and/or supplies. Manufactured in wood and plywood, 36 feet long, equipped with a large armored steel ramp tilting forward and with powerful engines, the L.C.V.P. - also known as Higgins Boat, who was the designer and the manufacturer - could either convey a platoon of 36 equipped men, or a jeep and 12 men. Over 23000 units in different versions were manufactured by the Americans between 1942 and 1945.

<b>Length</b>	11 m
<b>Width</b>	3.29 m
<b>Maximum draught</b>	0.96 m
<b>Curb weight</b>	8.5 t
<b>Gross weight</b>	12.4 t
<b>Engine</b>	225 HP 6 cylinder diesel Gray Marine
<b>Speed when fully loaded</b>	9 to 12 knots
<b>Armament</b>	2x 12.7 mm machine guns
<b>Crew</b>	pilot, mechanic and sailor
<b>Capacity</b>	36 equipped men, or a 2700 kg vehicle, or 3700 kg of supplies
<b>Cruising range</b>	around 200 km at a speed of 9 knots

## Deutsch

Die Landung der Alliierten, die größte Seeoperation aller Zeiten, die mehr als 5000 Schiffe aller Arten versammelte, hätte nicht ohne die Landing Craft Vehicle and Personal stattfinden können. Kleine Boote, deren Linien den Einsatz verriet, für den sie bestimmt waren, nämlich zu stranden und die Sturmtruppen schnell auszuladen und so schnell wie möglich wieder zurück zum Schiff zu fahren, um neue Truppen und/oder Material zu holen. Die 36 Fuß (11 Meter) langen, stark motorisierten L.C.V.P. aus Holz und Sperrholz mit einer breiten Rampe aus Panzerstahl, die nach vorn aufklappt, nach ihrem Entwickler und Konstrukteur ebenfalls Higgins Boat genannt, konnte ein Kommando von 36 ausgerüsteten Soldaten oder einem Jeep und 12 Soldaten transportieren. Sie wurden von den Amerikanern zwischen 1942 und 1945 in mehr als 23000 Exemplaren und verschiedenen Ausführungen gebaut.

<b>Länge</b>	11 m
<b>Breite</b>	3,29 m
<b>Maximaler Tiefgang</b>	0,96 m
<b>Leergewicht</b>	8,5 t
<b>Gesamtgewicht</b>	12,4 t (bei voller Ladung)
<b>Motor</b>	Gray Marine Diesel 6 Zylinder mit 225 PS
<b>Geschwindigkeit</b>	mit Ladung 9 bis 12 Knoten
<b>Bewaffnung</b>	2x 12,7 mm Maschinengewehre
<b>Besatzung</b>	Pilot, Maschinist und Matrose
<b>Transportkapazität</b>	36 ausgerüstete Soldaten oder ein Fahrzeug von 2700 kg oder 3700 kg Material.
<b>Reichweite</b>	ca. 200 km bei 9 Knoten

**53** Gris métallique  
Gunmetal Metallic  
Grau metallisch

**61** Chair mat  
Flesh Matt  
Hautfarbe matt

**86** Olive clair mat  
Light Olive Matt  
Olivgrün hell matt

**91** Vert noir mat  
Black Green Matt  
Schwarzgrün matt

**127** Gris fantome US satine  
US Ghost Grey Satin  
US-Schattengrau seidenmatt

79995-176

**1**

Ø 0,3 mm

A = 215 mm, Ø 0,3 mm

**2**

**3**

**4**

**5**

**Español**

El Desembarco, la mayor operación naval de todos los tiempos que reunió más de 5.000 barcos de todos los tipos, no hubiera podido llevarse a cabo sin los Landing Craft Vehicle and Personal, pequeños barcos fabricados muy groseramente, cuyas líneas revelaban el uso preciso al que estaban destinados: encajar en las playas, hacer desembarcar deprisa las fuerzas de asalto por la rampa móvil de su cara frontal, y desencallarse lo más rápidamente posible para volver a buscar tropas y/o aprovisionamientos. Los L.C.V.P., -también denominados Higgins Boat, del nombre de su diseñador y constructor-, fabricados en madera y contrachapado, con una longitud de 36 pies (11 metros) y provistos con una amplia rampa de acero blindado que basculaba hacia delante y con motores muy potentes, podían transportar un pelotón de 36 hombres equipados, o un jeep y 12 hombres. Los americanos construyeron más de 23000 ejemplares entre 1942 et 1945 en diferentes versiones.

<b>Longitud</b>	11 m
<b>Anchura</b>	3,29 m
<b>Calado máx.</b>	0,96 m
<b>Peso en vacío</b>	8,5 t
<b>Peso total en carga</b>	12,4 t
<b>Motor</b>	Gray Marine diésel 6 cyl. de 225 CV
<b>Velocidad en carga</b>	de 9 a 12 nudos
<b>Armamento</b>	2x ametralladoras de 12,7 mm
<b>Tripulación</b>	piloto, mecánico y marinero
<b>Capacidad</b>	36 hombres equipados, o un vehículo de 2700 kg, o 3700 kg de avituallamiento
<b>Autonomía</b>	aproximadamente 200 km a 9 nudos

**Italiano**

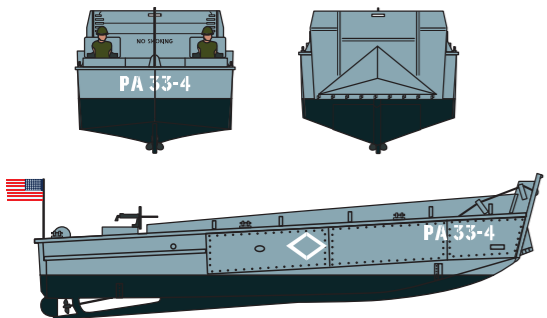
Lo Sbarco, più grande operazione bellica navale di tutti i tempi, ha visto l'impiego di oltre 5 000 navi di tutti i tipi. Detto sbarco non avrebbe potuto aver luogo senza i Landing Craft Vehicle and Personal, piccoli bastimenti costruiti su misura, le cui linee rivelavano l'esatto uso al quale erano destinati: arenarsi sulle spiagge, dar modo di far sbarcare rapidamente le forze d'assalto tramite la rampa mobile anteriore, disincagliarsi il più velocemente possibile per ripartire alla ricerca di nuove truppe e/o rifornimenti. Realizzati in legno e compensato, lunghi 36 piedi (11 metri), dotati di una larga rampa in acciaio armato che si capovolge in avanti, e potentemente motorizzati gli L.C.V.P. - anche chiamati Higgins Boat, dal nome del loro progettista e costruttore - potevano trasportare un plotone di 36 uomini equipaggiati, una jeep e 12 uomini. Sono stati costruiti ben 23000 esemplari dagli Americani tra il 1942 ed il 1945 in varie versioni.

<b>Lunghezza</b>	11 m
<b>Larghezza</b>	3,29 m
<b>Pescaggio max.</b>	0,96 m
<b>Peso a vuoto</b>	8,5 t
<b>Peso totale con carico</b>	12,4 t
<b>Motore</b>	Gray Marine diesel 6 cilindri da 225 CV
<b>Velocità con carico</b>	9 - 12 Nodi
<b>Armamento</b>	2x mitragliatrici da 12,7 mm
<b>Equipaggio</b>	pilota, meccanico e marinaio
<b>Capacità</b>	36 uomini equipaggiati, veicolo da 2700 kg o 3700 kg di rifornimento
<b>Autonomia</b>	circa 200 km a 9 nodi

**Nederlands**

De Landing, de grootste marine operatie ooit, die meer dan 5 000 schepen van allerlei types verzamelde, had geen plaats kunnen vinden zonder de Landing Craft Vehicle and Personal: dit zijn kleine ruw bewerkte scheepjes. Hun model toonde precies aan waarvoor ze bestemd waren: landen op de stranden en de stormtroepen zo snel mogelijk ontschepen via het mobiele vlak vooraan, zich zo snel mogelijk weer vlot trekken om opnieuw troepen en/of bevoorrading te gaan halen. De L.C.V.P. - ook wel Higgins Boat genoemd, naar de naam van hun ontwerper en constructeur - zijn gemaakt uit hout en multiplex, zijn 36 voet lang (11 meter), zijn uitgerust met een breed, gebelindeerd vlak dat naar voor kantelt, ze beschikken over een krachtige motor en kunnen een peloton van 36 uitgeruste manschappen of een jeep en 12 manschappen vervoeren. Tussen 1942 en 1954 werden er door de Amerikanen 23000 exemplaren in verschillende versies gebouwd.

<b>Lengte</b>	11 m
<b>Breedte</b>	3,29 m
<b>Maximale diepgang</b>	0,96 m
<b>Leeg gewicht</b>	8,5 t
<b>Volledig beladen gewicht</b>	12,4 t (bei voller Ladung)
<b>Motor</b>	Gray Marine diesel 6 cyl. van 225 PK
<b>Geladen snelheid</b>	9 tot 12 Knopen
<b>Bewapening</b>	2x mitrailleurs van 12,7 mm
<b>Uitrusting</b>	piloot, technicus en matroos
<b>Capaciteit</b>	36 uitgeruste manschappen of een voertuig van 2700 kg of 3700 kg bevoorrading
<b>Autonomie</b>	ongeveer 200 km aan 9 knopen



V-010721

**L.C.V.P. "Higgins boats"**  
 - PA26-19: "Easy Red", "Omaha Beach", Normandie, 6 Juin 1944  
 - PA33-4: "Uncle Red", "Utah Beach", Normandie, 6 Juin 1944

Heller Hobby GmbH  
 Erlenbacher Str. 3 • 42477 Radevormwald • GERMANY  
 +49 (0) 2195-92773-0 | info@heller.fr | www.heller.fr | instagram.com/heller.fr | facebook.com/heller.fr

Endverbraucher Service  
 Bitte besuchen Sie uns auf www.heller.fr  
 für alle Ersatzteilanfragen.

Customer Service  
 For after-sales service requests, please contact  
 us through our website www.heller.fr.

Service consommateurs  
 Pour toute demande de SAV, connectez-vous  
 sur notre site www.heller.fr.

Heller