



-Retoucher les points d'attache des pièces déjà peintes.
 -Touch up the attaching points of painted parts.
 -Sreichen Sie die Befestigungspunkte der bereits angetrichenen Teile nach.
 -Retocar los puntos de ajuste de las piezas ya pintadas.
 -Αιμάει fastpunkspunterne på de malede dele.
 -Käsittele uudelleen jo maalattujen osien kiinnityskäriät.
 -Ritoccare i punti d'attacco dei pezzi già verniciati.
 -Werk de hechtvlakken van de reeds geschilderde delen bij.
 -Retocar os pontos de encaixe das peças já pintadas.
 -Frisk opp malingen på fe stepunkene til deler som alle rede er malt.
 -Bättra på fästpunkterna på de redan målade delarna.
 -Ρετουσαρέτε τα σημεία σύνδεσης των τεμαχίων που έχουν βαφεί.



-Simuler l'assemblage.
 -Simulate the assembly.
 -Simulieren Sie die Montage.
 -Simulare un ensamblaje.
 -Simulær samlingen.
 -Asettele osat kohdakkain.
 -Simulera fästläggning.
 -Pas, alvorens te lijmen.
 -Simular a montagem.
 -Första en provmontering.
 -Simulera monteringen.
 -Κάντε μία πρόβα συναρμολόγησης.

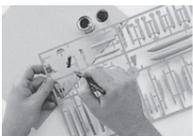


-Poncer la peinture ou le chrome avant d'appliquer la colle.
 -Rub down the chromium paint before applying the glue.
 -Schmiereln Sie die Farbe oder den Chrom, bevor Sie den Kleber anbringen.
 -Lijer te pintoora o el cromo antes de aplicar la cola.
 -Lak eller krom slibes, inden limen påføres.
 -Ilo maali tai kromattu pinta ennen kuin liimitä limaa.
 -Levigare la vernice o la parte cromata prima di applicare la colla.
 -Verf of chrom eerste schuren alvorens de lijm Operation te brengen.
 -Lisar o pintoora ou o cromo antes de aplicar a cola.
 -Slip malingen eller kromlaget før du påfører limet.
 -Pussa lacken eller kromen innan limmet läggs på.
 -Τρίψτε τη βαφή ή το χρώμο πριν βάλετε την κόλλα.



-Utiliser la colle avec parcimonie.
 -Use glue sparingly.
 -Tragen Sie den Kleber stellenweise auf.
 -Utilizar la cola con moderación.
 -Använd moderat mängder lim.
 -Κατά λιμνα σώστελάσι.
 -Użytkuj klej z umiarem.
 -Maak spaarsam gebruik van de lijm.
 -Utilizar a cola com moderação.
 -Vær nyesom med limet.
 -Använd klistret sparsamt.
 -Χρησιμοποιήστε μικρή ποσότητα κόλλας.

-Lire attentivement les instructions de la notice.
 -Read the instruction manual with care.
 -Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch.
 -Leer atentamente las instrucciones del fileto.
 -Læs omhyggeligt brugsanvisningen.
 -Lue tarkasti käyttöohjeet.
 -Leggere attentamente le istruzioni d'uso.
 -Lees de gebruikshandleiding aandachtig door.
 -Ler attentamente as instruções do folheto.
 -Les bruksanvisningen nøye.
 -Läs nog igenom in struktionsnotisen.
 -Διαβάστε προσεκτικά το φύλλο οδηγίου.



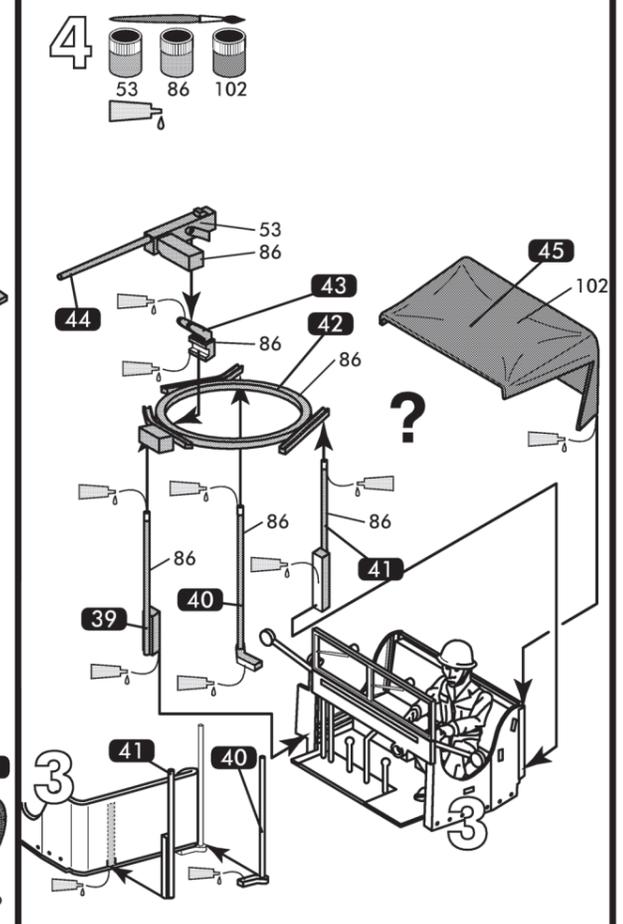
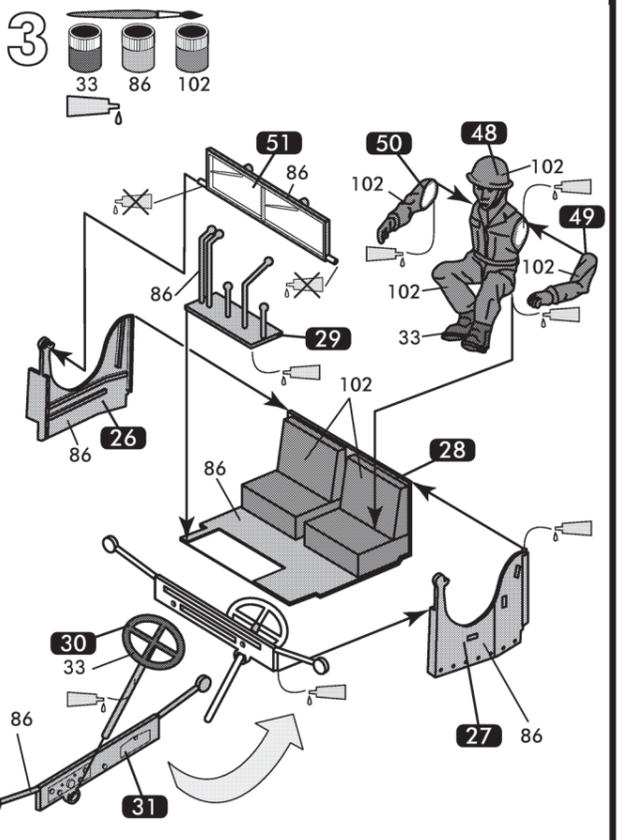
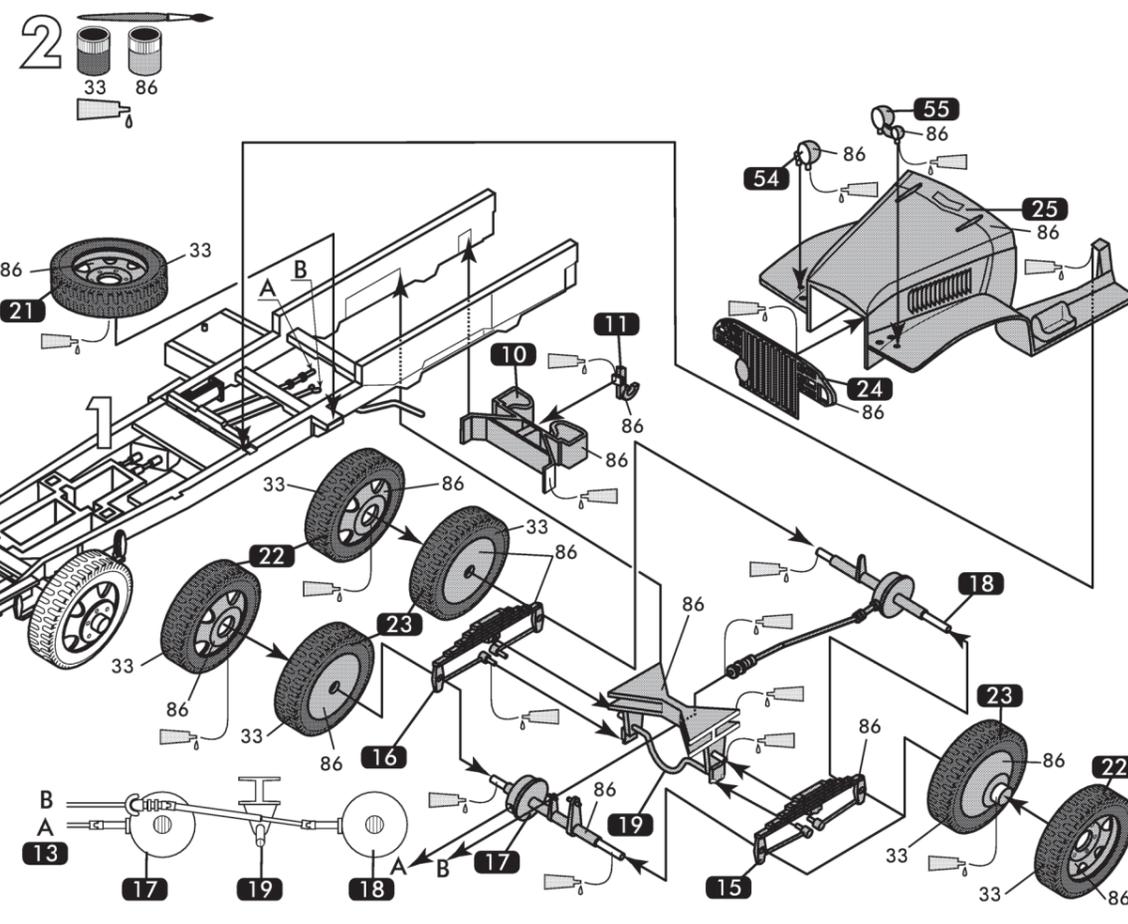
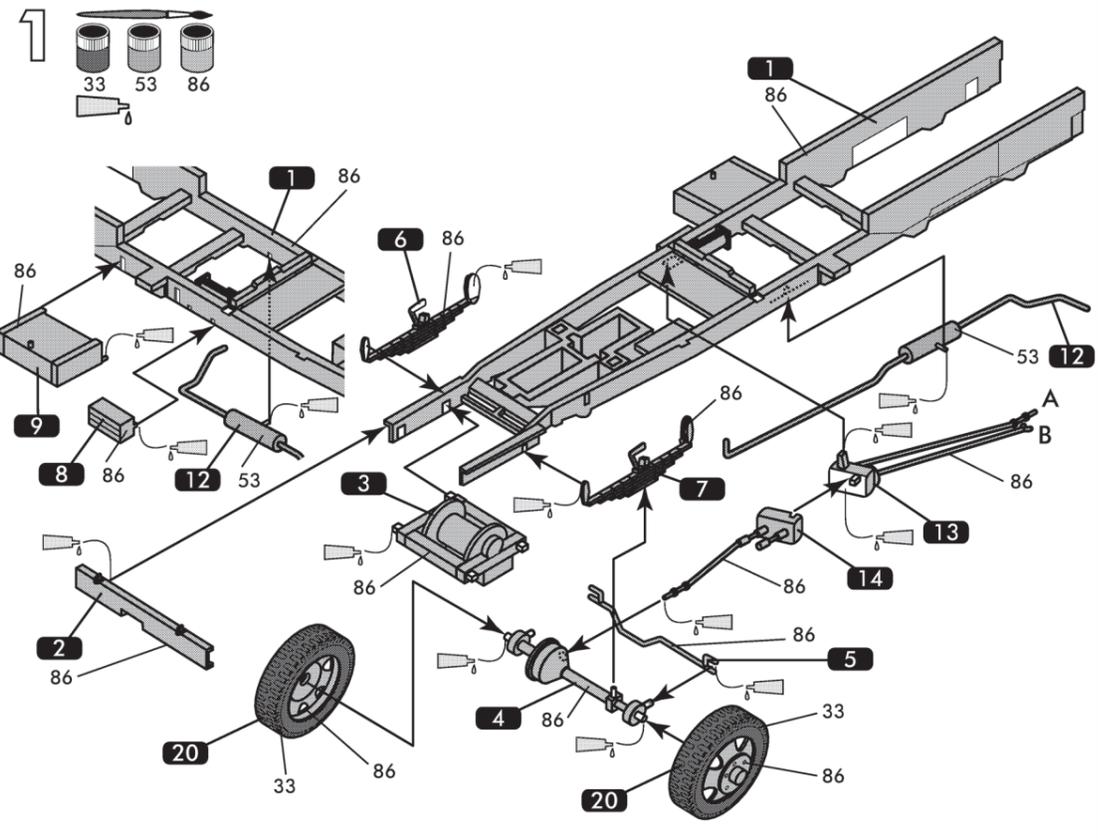
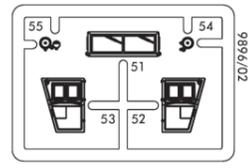
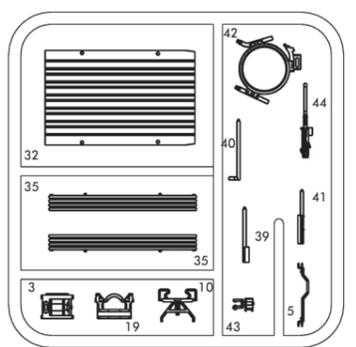
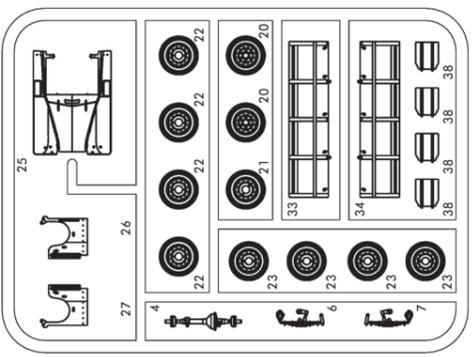
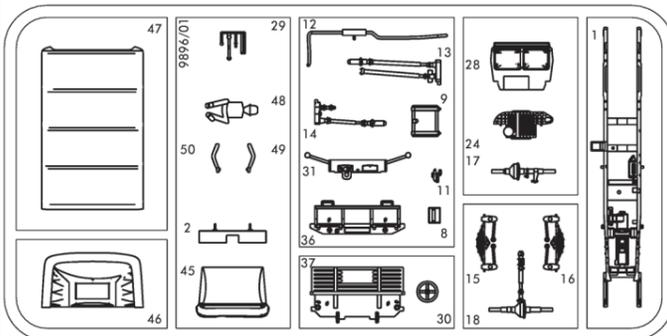
-Peindre les petites pièces sur leur support.
 -Paint the small parts on their support.
 -Sreichen Sie die kleinen Teile auf deren Halterung an.
 -Pintar las pequeñas piezas sobre su soporte.
 -Mål de små dele på deres holder.
 -Maalaa pienet osat alustalleen.
 -Verniciare i pezzi piccoli dopo averli posti sul supporto relativo.
 -Schilder de kleine onderdelen in het raamwerk.
 -Pintar as pequenas peças sobre o suporte.
 -Mål de små delene uten å lesne dem fra underlaget.
 -Måla smådelarna på stativet innan Du tar loss dem.
 -Βάψτε τα μικρά τεμάχια στο στηρίγμά τους.



-Détacher les pièces selon l'ordre de montage.
 -Detach the parts in the order of assembly.
 -Lösen Sie die Teile in Montagerihenfolge.
 -Desprender las piezas según el orden de montaje.
 -Læs delene i montage rækkeligheden.
 -Irrota osat kokoamisjärjestyksessä.
 -Staccare i pezzi secondo l'ordine di montaggio.
 -Maak de onderdelen los volgens de montagevolgorde.
 -Desencoxar as peças respeitando o ordem de montagem.
 -Læse delene i overensstem melse med rekkefølgen for monterig.
 -Lösögör delarna i monteringsordning.
 -Αποσπάστε τα τεμάχια ακολουθώντας τη σειρά με την οποία πρέπει να συναρμολογηθούν.



-Poncer les points d'attache.
 -Sand the attaching points.
 -Schleifen Sie die Befestigungsstellen.
 -Lisar los puntos de ajuste.
 -Slip fastpunkspunterne.
 -Hiio kiinnityskäriät.
 -Levigare i punti di attacco.
 -Schuur de hechtvlakken.
 -Polir os pontos de encaixe.
 -Puss fastepunktene.
 -Sandpöppora fästpunkterna.
 -Τρίψτε τα σημεία σύνδεσης.



F Les GMC sortant des bateaux et roulant sur les plages, lors du Débarquement en Normandie, apparaîtront toujours comme une image symbole de la Libération, tant il est vrai qu'une armée en campagne ne peut exister sans les moyens de transport et de support logistique. Construit à plus de 800 000 exemplaires, le GMC, camion bâché de 2,5 tonnes à 6 roues motrices, fut au camion ce que le jeep fut au véhicule léger. Les deux modèles principaux furent le CCKW-352 dit "chassis court" et le CCKW-353 dit "chassis long", objet de la présente maquette. Sa silhouette caractéristique sillonna tous les théâtres d'opérations. Son aptitude à remplir sa mission dans les conditions les plus difficiles grâce à sa robustesse légendaire et à sa puissance, en fit un véhicule universellement apprécié. La carrière du GMC se poursuivra longtemps après la Deuxième Guerre Mondiale, tant dans les domaines civils que militaires.

CHARACTERISTIQUES : Poids à vide, en ordre de marche : 4 830 kg. Charge utile théorique : 2 470 kg (peut être en réalité plus que doublée...). Longueur HT avec treuil : 6,93 m. Largeur : 2,24 m. Empattement : 4,17 m. Hauteur non bâché : 2,22 m; bâché : 2,80 m. Moteur : GMC type 270 à essence, 6 cylindres en ligne de 4,4 litres. Puissance : 104 CV au régime maximum. Vitesse : 71 km/h. Autonomie : 385 km. Consommation moyenne au 100 km : 38 l.

GB The GMC's, coming out of boats and driving on the beaches during the Normandy Landings will always remain the symbolic image of the Liberation, since an army on campaign cannot exist without means of transport and logistics. Over 800 000 units of the GMC were manufactured, a 2,5 ton 6x6 covered truck, which was to the truck what the jeep was to the small car. The two main models were the CCKW-352, known as "short chassis" and the CCKW-353, known as "long chassis", the latter being the object of the present scale model. The vehicle -so particular in shape- was seen on all the theatres of operations. This vehicle was appreciated throughout the world thanks to its legendary sturdiness and power, which enabled it to carry out its mission in the worst conditions. The GMC was used well after WW II both in the army and in civilian life.

SPECIFICATIONS SHEET: Curb weight ready for use: 4 830 kg. Theoretical payload: 2 470 kg (could actually be doubled...). Overall length including winch: 6,93 m. Width: 2,24 m. Wheelbase: 4,17 m. Height when not covered: 2,22 m; with canopy: 2,80 m. Engine: 270 standard GMC - gasoline engine, straight six, 4,4 litres. Power: 104 HP when at maximum revving. Speed: 44 mph. Cruising range: 385 km. Average fuel consumption for 100 km: 38 l.

D Die während der Landung in der Normandie aus den Schiffen und auf die Strände fahrenden GMC werden immer ein Symbol der Befreiung bleiben, denn eine Armee kann auf einem Feldzug ohne Transportmittel und logistische Unterstützung nicht existieren. Der in mehr als 800 000 Exemplaren gebaute GMC, LKW mit Plane von 2,5 Tonnen mit 6 Treibräder, war bei den Lastkraftwagen das, was der Jeep bei den leichten Fahrzeugen war. Die beiden Hauptmodelle waren der CCKW-352 mit sogenanntem „kurzen Chassis“ und der CCKW-353 mit sogenanntem „langen Chassis“, den dieses Modell darstellt. Seine charakteristische Form ist auf allen Kriegsschauplatzen zu finden. Seine Eignung, eine Mission dank seiner legendären Robustheit und seiner Stärke selbst unter den schwierigsten Bedingungen zu erfüllen, machten ihn zu einem allgemein beliebten Fahrzeug. Die Karriere des GMC setzt sich noch lange nach dem zweiten Weltkrieg fort, sowohl im zivilen als auch militärischen Bereich.

TECHNISCHE DATEN: Leergewicht, einsatzbereit: 4 830 kg. Theoretische Nutzlast: 2 470 kg (kann in Wirklichkeit mehr als verdoppelt werden...). Gesamtlänge mit Winde: 6,93 m. Breite: 2,24 m. Achsabstand: 4,17 m. Höhe ohne Plane: 2,22 m; mit Plane: 2,80 m. Motor/ GMC Typ 270 Benzin, 6 Reihenzylinder von 4,4 Litern. Leistung: 104 PS bei höchster Motordrehzahl. Geschwindigkeit: 71 km/h. Autonomie: 385 km. Durchschnittlicher Verbrauch für 100 km: 38 l.

E Los GMC saliendo de los barcos y rodando por las playas durante el Desembarco de Normandía, siempre aparecerán como la imagen simbólica de la Liberación, aunque bien es cierto que un ejército en campaña no puede existir sin medios de transporte y de soporte logístico. El GMC, camión entoldado de 2,5 toneladas y 6 ruedas motrices, del que se construyeron más de 800.000 ejemplares, fue al camión lo que el jeep al vehículo ligero. Los dos modelos principales fueron el el CCKW-352, denominado "chasis corto", y el CCKW-353, denominado "chasis largo", objeto de la presente maqueta. Su silueta característica surcó todos los teatros de operaciones. Su aptitud para desempeñar su misión en las condiciones más difíciles gracias a su legendaria robustez y a su potencia, lo convirtió en uno de los vehículos apreciados universalmente. La carrera del GMC continuó durante mucho tiempo después de la Segunda Guerra Mundial, tanto en ámbitos civiles como militares.

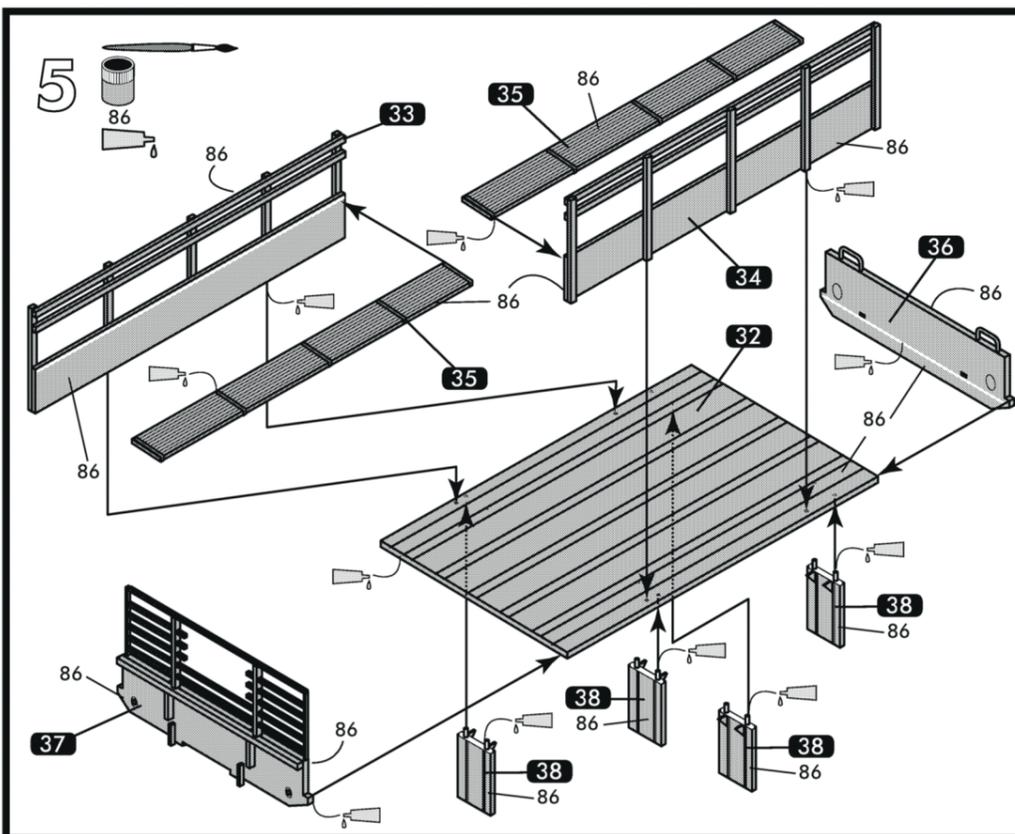
CHARACTERÍSTICAS: Peso en vacío, en orden de marcha: 4.830 kg. Carga útil teórica: 2.470 kg (en realidad, puede duplicarse ampliamente). Longitud total con cabrestante: 6,93 m. Anchura: 2,24 m. Batalla: 4,17 m. Altura no entoldado: 2,22 m; entoldado: 2,80 m. Motor: GMC tipo 270 de gasolina, 6 cilindros en línea de 4,4 litros. Potencia: 104 CV a régimen máximo. Velocidad: 71 km/h. Autonomía: 385 km. Consumo medio a los 100 km: 38 l.

NL De GMC's die uit de boten komen en over de stranden rollen tijdens de Landing in Normandië, zullen altijd symbool blijven staan voor de Bevrijding, wat anderszels bewijst dat een echt leger tijdens een campagne niet kan overleven zonder transportmiddelen en logistieke ondersteuning. Er werden meer dan 800 000 exemplaren gemaakt van de GMC, een met zeil afgedekte vrachtwagen van 2,5 ton op 6 aandrijfwielen en hij was voor de vrachtwagen wat de jeep was voor het lichte legervoertuig. De twee belangrijkste modellen waren de CCKW-352 "kort chassis" genaamd en de CCKW-353, "lang chassis" genaamd en het voorwerp van deze maquette. Zijn typische silhouet zal het oorlogstheater beheersen. Doordat hij zijn taak kon volbrengen in de meest moeilijke omstandigheden, en dit dankzij zijn legendarische stevigheid en zijn vermogen, werd het één van de internationaal meest geapprecieerde voertuigen. De carrière van de GMC zal zich tot ver na de Tweede Wereldoorlog voortzetten en dit zowel op burgerlijk als op militair vlak.

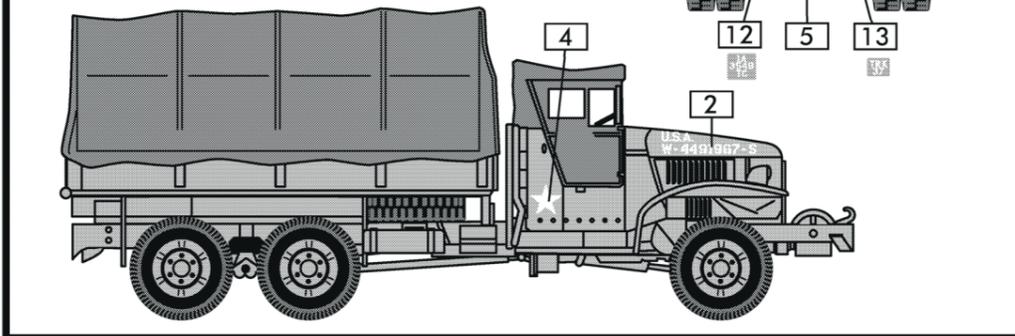
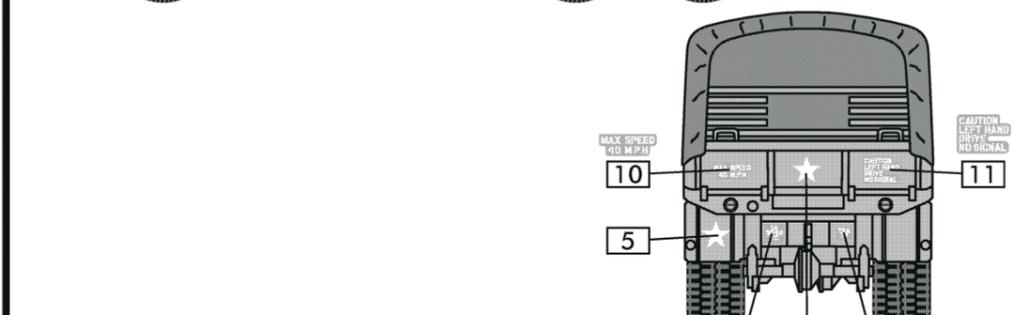
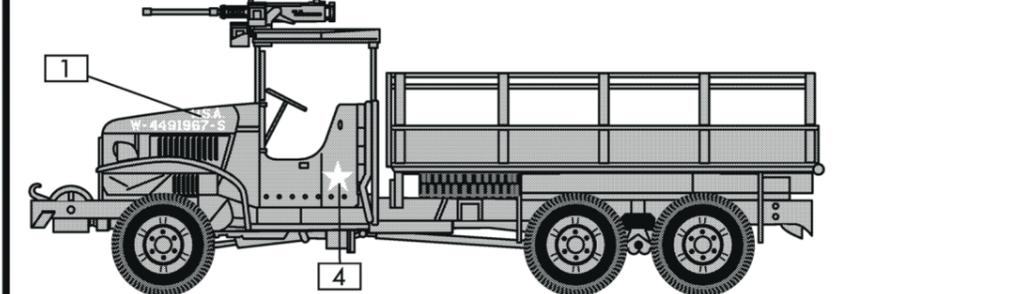
KENMERKEN: Leeg gewicht, startklaar: 4 830 kg. Theoretisch nuttig laadvermogen: 2 470 kg (kan in realiteit meer dan het dubbele bedragen...). Totale lengte met winds: 6,93 m. Breedte: 2,24 m. Wielbasis: 4,17 m. Hoogte zonder dekzeil: 2,22 m; dekzeil: 2,80 m. Motor: GMC type 270 benzine, 6 cilindres in lijn van 4,4 liter. Vermogen: 104 PK op maximaal toerental. Snelheid: 71 km/h. Autonomie: 385 km. Gemiddeld verbruik per 100 km: 38 l.

GR Η GMC ου, κατά την οδού της στην Νορμανδία, βγαίνουν α ό τα λoία και κυκλοφορούν στις ακτές, θα είναι άντα μια εικόνα σύμβoλο της ο ελευθέρωσης, καθότι είναι έρα για έρα αλήθεια ότι μια εκστρατεία δεν νοείται χωρίς μέρα μεταφοράς και οστήριξης εφοδιασμού. Με αραγωγή ορισμένων α 800 000 κομμάτιων, το GMC, ως αυτό φορητό 25 τόνων με 6 κινητήριους τροχούς, ήταν για τα φορτηγά ότι είναι και το jeep για τα ελαφρά οχήματα. Τα δύο κύρια μοντέλα ήταν το CCKW-352 το λεγόμενο "κoτό λαιό" και το CCKW-353 το λεγόμενο "μακρό λαιό", αντικείμενα της αρούσιας μακέτας. Η χαρακτηριστική του μορφή έδειξε όλα τα θέατρα ε χειρίσσεων. Πικανότητα του να εκ ληρώνει τις α οστάδες του κάτω α ό τις ο δυσκόλες συνθήκες χάρη στην μυική αντοχή και ισχύ του του χάρη ακκόσμη αναγωγή. Η καριέρα του GMC συνεχίστηκε ολύ μετά τον Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο, τόσο στον ολιτικό όσο στον στρατιωτικό τομέα.

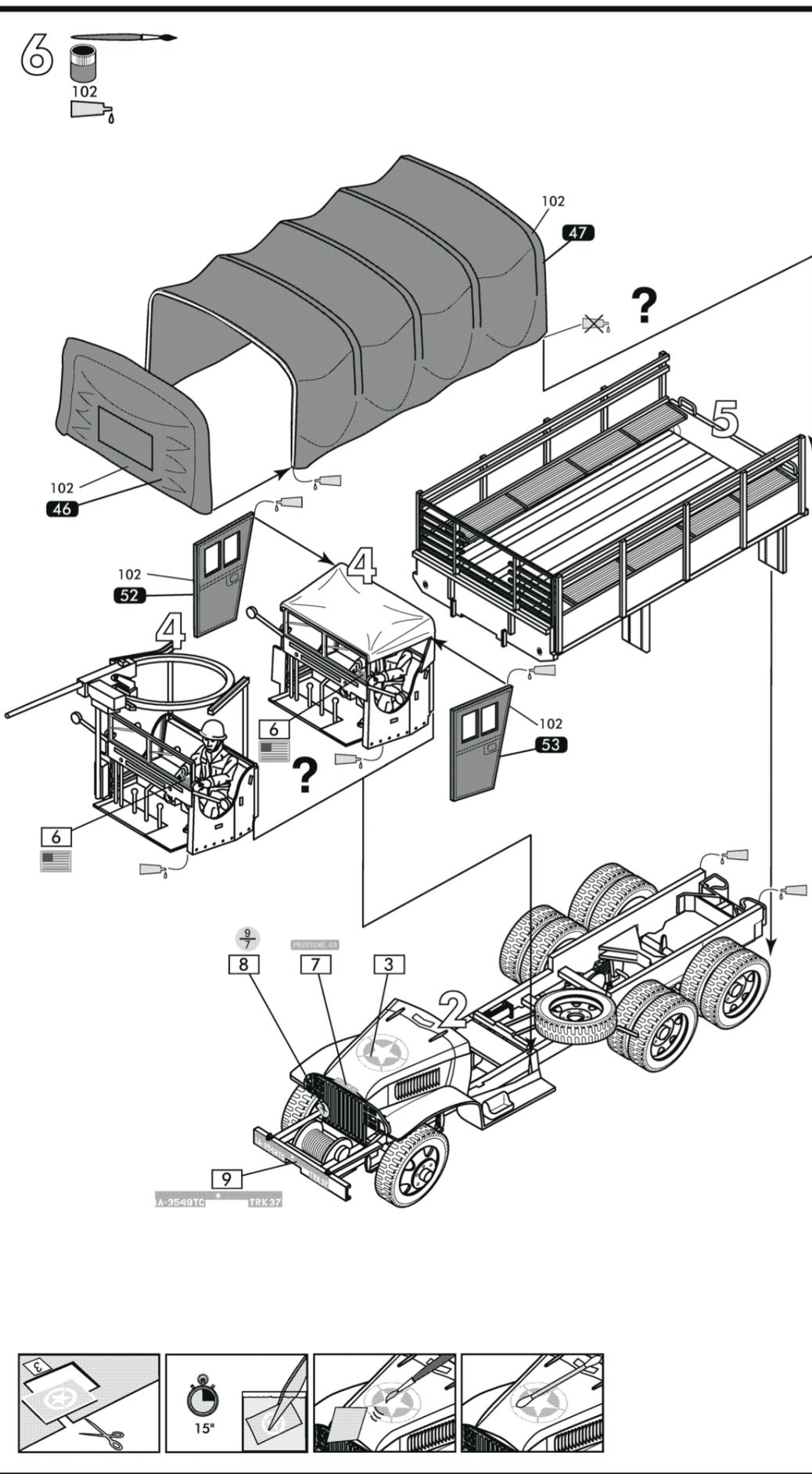
Χωρική Διάρθρωση: | αβαρό βάρος, κενό: 4 830 κιλά. Θεωρητικό ωφέλιμο φορτίο: 2 470 κιλά (στην πραγματικότητα μ ορεί να είναι άνω α ό το δι λαιό...). Συνολικό μήκος με βαρούλο: 6,93 m. Πλάτος: 2,24 m. Μεταξόνιο: 4,17 m. Ύψος έρσοκ αστο: 2,22 m, σκε αστό: 2,80 m. | ιστήρας: GMC τυ 270 βενζινοκινητήρας, 6 κίλινδροι 4,4 λίτρων σε σειρά, π οδύναμη: 104 | αση μέγιστη ταχύτητα εριστροφής: 71 χλμ/ώρα. αυτονομία: 385 χλμ. Μέση κατανάλωση στα 100 χλμ: 38 λίτρα.



7 G.M.C. CCKW 353 : Us Army : 1st Army, 3549th Transportation Corps, 37th Truck Company, "Red Ball Express", Août 1944



SERVICE CONSOMMATEURS | **Heller** www.heller.fr



S De GMC som kom ut från båtarna och rullade på stranderna, vid landstigningen i Normandie, kommer alltid att framstå som en symbolisk bild av Befrielsen, för en armé i krig kan inte existera utan transportmedel och logistiskt stöd. GMC:n, som byggdes i 800 000 exemplar, en lastbil med kapell på 2,5 ton med 6 drivhjul, var för lastbilen det som jeopen var för personbilen. De två huvudmodellerna var CCKW-352 kallad "kort chassis" och CCKW-353 kallad "lång chassis", som utgör föremål för denna modell. Dess karakteristiska siluett fanns med på alla krigsscenarier. Dess förmåga att fullgöra sina uppdrag under de svåraste förhållanden, tack vare sin legendariska robusthet och kraft, gjorde den till ett på alla håll uppskattat fordon. GMC:ns karriär fortsatte långt efter det Andra världskriget, både på det civila och det militära området.

EGENSKAPER: Tomvikt, i driftklart skick: 4 830 kg. Teoretisk effektiv last: 2 470 kg (kan i själva verket mer än fördubblas...). Totalt längd med vinsk: 6,93 m. Bredd: 2,24 m. Hjulbas: 4,17 m. Höjd utan kapell: 2,22 m; med kapell: 2,80 m. Motor: GMC typ 270 för bensen, 6 cylindrar i rad, 4,4 liter. Effekt: 104 hk vid maximalt varvtal. Hastighet: 71 km/h. Autonomi: 385 km. Genomsnittlig bränsleförbrukning per 100 km: 38 l.

I Gli GMC che uscivano dalle navi e che correvano sulle spiagge, durante la Sbarca in Normandia, appariranno sempre come un'immagine simbolo della Liberazione. Infatti, non è concepibile un esercito durante una campagna bellica senza mezzi di trasporto e di supporto logistico. Costruito in oltre 800 000 esemplari, il GMC, camion coperto con un telone da 2,5 tonnellate a 6 ruote motrici, fu per il camion ciò che la jeep fu per il veicolo leggero. I due principali modelli erano costituiti dal CCKW-352 detto "telajo corto" e dal CCKW-353 detto "telajo lungo", oggetto del presente modellino. Parteciperà a tutte le operazioni belliche.

La sua capacità di portar a buone fine le missioni anche nelle condizioni più difficili grazie alla sua leggendaria robustezza e potenza, ne fece uno dei veicoli universalmente apprezzato. L'uso dell'GMC proseguirà a lungo dopo la Seconda Guerra Mondiale, sia nel settore civile che in quello militare.

CARATTERISTICHE: Peso a vuoto, in marcia: 4 830 kg. Carico utile teorico: 2 470 kg (in realtà, può essere più che raddoppiato...). Lunghezza fuori tutto con argano: 6,93 m. Larghezza: 2,24 m. Interasse: 4,17 m. Altezza senza telone: 2,22 m; altezza con telone: 2,80 m. Motore: GMC tipo 270 a benzina, 6 cilindri in linea di 4,4 litri. Potenza: 104 CV a regime massimo. Velocità: 71 km/h. Autonomia: 385 km. Consumo medio per 100 km: 38 litri.

P Os GMC a sair dos barcos e a andar nas praias, durante o desembarque em Normandia, constituirão para sempre uma imagem símbolo da Libertação, pois é vadeado que um exército em campanha não pode existir sem meios de transporte e de suporte logístico. Construído a mais de 800 000 exemplares, o GMC, camião de 2,5 toneladas coberto com toldo de lona, com 6 rodas motoras, foi para o camião o que o ipee foi para o veículo ligeiro. Os dois principais modelos foram o CCKW-352 denominado "chassis curto" e o CCKW-353 denominado "chassis comprido", objecto da presente maqueta. A sua silhueta característica percorreu todos os teatros de operações. A sua aptidão em cumprir missões em condições difíceis graças à sua lendária robustez e potência, fez dele um veículo universalmente apreciado. A carreira do GMC prolongou-se muito depois da Segunda Guerra Mundo, tanto em uso civil como militar.

CHARACTERÍSTICAS: Peso vazio, em ordem de marcha: 4 830 kg. Carga útil teórica: 2 470 kg (na realidade pode carregar mais do dobro...). Comprimento total com guincho: 6,93 m. Largura: 2,24 m. Distância entre eixos: 4,17 m. Altura sem lona: 2,22 m; com lona: 2,80 m. Motor: GMC tipo 270 a gasolina, 6 cilindros em linha de 4,4 litros. Potência: 104 CV em regime máximo. Velocidade: 71 km/h. Autonomia: 385 km. Consumo médio aos 100 km: 38 l.

DK GMC'erne, som rullede ud af skibene og kørte op på stranden under landgangen i Normandie, vil altid stå som et symbol for Befrielsen, og det da også helt sikkert, at en krigsær ikke kan fungere uden transportmidler og logistik. GMC'en, som blev fremstillet i over 800 000 eksemplarer, er en lastvogn med presenning på 2,5 tons med 6 drivhjul, og forholder sig til en lastvogn ligesom en jeepen forholder sig til en bil. De to vigtigste modeller var CCKW-352 kaldet "kort chassis" og CCKW-353 kaldet "langt chassis", som er genjævret her som model. Dens karakteristiske silhuet gennemkrydsede alle krigsmarker. Dens evne til at klare skærene under de mest vanskelige forhold i kraft af en legendarisk robusthed og styrke gav den en universal anerkendelse. GMC's karriere fortsatte længe efter Anden Verdenskrig, både på det civile og det militære område.

EGENSKABER: Tom vægt i marchorden: 4 830 kg. Teoretisk nyttelast: 2 470 kg (kan i virkeligheden fordobles...). Total længde med spil: 6,93 m. Bredd: 2,24 m. Hjulafstand: 4,17 m. Højde uden presenning: 2,22 m; med presenning: 2,80 m. Motor: benzin GMC type 270, 6 cylindre på linie med cylindervolumen på 4,4 liter. Styrke: 104 hk med maksimal omdrejningsstal. Hastighed: 71 km/h. Autonomi: 385 km. Middelforbrug på 100 km: 38 l.

SF Normandian maihinnoussusta laivoista rannalle ajavista GMC:ä k u r m a u t o i s t a t u l i p y s y a s t i saksalaismiehihkyksestä vapautuksen symbolia. Armeija ei voi toimia ilman kuljetuskalustoa ja logistikkatukea. GMC-kuorma-autoja rakennettiin yli 800 000 kappaletta. Sen paino oli 2,5 tonnia ja siinä oli kuusi vetävää pyörää. Se oli kuorma-autona yhtä tärkeä kuin jeppi kevyiden ajoneuvojen joukossa. Sitä valmistettiin kahta eri päämallia, CCKW-352 oli ns. pitkärunkoinen malli ja CCKW-353 lyhytrunkoinen malli, joka on tämän pienoismallin hyyppi. Sen siluetti oli tuttu kaikille sotajärjestyksillä. Auton kyky toimia kaikkein vaikeimmissa olosuhteissa, jo sen legendaarinen voima ja teho tekivät siitä yleisesti arvostetun ajoneuvon. GMC:n ura jatkui pitkään toisen maailmansodan jälkeenkin, sekä siviili- että sotilaskäytössä.

OMINAISUUDET: Tyhjääpaino ajokunnassa: 4830 kg. Teoreettinen hyöttypaino: 2 470 kg (todellisuudessa saattoi olla yli kaksikertainen...). Pituus vintturin kanssa: 6,93 m. Leveys: 2,24 m. Akseliväli: 4,17 m. Korkeus ilman lavan ilman kuormapöytä: 2,22 m, kuormapöytteen kanssa 2,80 m. Moottori: GMC 270 - bensiinimoottori, kuusi sylinteriä rivissä, koko: 4,4 litraa. Maksimiteho: 104 hevosvoimaa. Huippunopeus: 71 kilometriä tunnissa. Toimintatase: 385 kilometriä. Keskiikulutus: 38 litraa 100 kilometriä.

N GMCene som kom ut av båtene og kjørte inn på strandene under landgangen i Normandie, vil for alltid være et symbol på Frigjøringen, da det er sant at militære styrker på tukt ikke kan klare seg uten transport- og logistikmidler. GMC, en 6-hjulsdrøvet 2,5 tons lastebil med presenning, som ble laget i hele 800 000 eksemplarer, var for lastebilene det jeopen var for lettere kjøretøyer. De to hovedmodellene var CCKW-352 med såkalt "kort chassis", og CCKW-353 med "langt chassis", som finnes i dette modellsettet. Denne karakteristiske silhuetten var å finne på alle militære operasjonssteder. På grunn av de gode egenskapen til å utføre sine misjoner under de vanskeligste forhold tåkket være dens legendariske hardhet og styrke, gjorde den til et av de kjøretøyene som ble satt størst pris på. GMC's karriere fortsatte både på det sivile og det militære området lenge etter Dan 2. Verdenskrig.

KARAKTERISTISKE: Egenvekt, i kjerstand: 4 830 kg. Teoretisk nyttelast: 2 470 kg (kan i realiteten mer enn doubles...). Total lengde med vinsk: 6,93 m. Bredd: 2,24 m. Hjulavstand: 4,17 m. Høyde uten presenning: 2,22 m; med presenning: 2,80 m. Motor: GMC type 270 bensenmotor, 6 linjestille sylindre på 4,4 liter. Styrke: 104 HK ved maks. turtall. Hastighet: 71 km/h. Rekkevidde: 385 km. Gjennomsnittlig drivstofforbruk på 100 km: 38 l.

S De GMC som kom ut från båtarna och rullade på stranderna, vid landstigningen i Normandie, kommer alltid att framstå som en symbolisk bild av Befrielsen, för en armé i krig kan inte existera utan transportmedel och logistiskt stöd. GMC:n, som byggdes i 800 000 exemplar, en lastbil med kapell på 2,5 ton med 6 drivhjul, var för lastbilen det som jeopen var för personbilen. De två huvudmodellerna var CCKW-352 kallad "kort chassis" och CCKW-353 kallad "långt chassis", som utgör föremål för denna modell. Dess karakteristiska siluett fanns med på alla krigsscenarier. Dess förmåga att fullgöra sina uppdrag under de svåraste förhållanden, tack vare sin legendariska robusthet och kraft, gjorde den till ett på alla håll uppskattat fordon. GMC:ns karriär fortsatte långt efter det Andra världskriget, både på det civila och det militära området.

EGENSKAPER: Tomvikt, i driftklart skick: 4 830 kg. Teoretisk effektiv last: 2 470 kg (kan i själva verket mer än fördubblas...). Totalt längd med vinsk: 6,93 m. Bredd: 2,24 m. Hjulbas: 4,17 m. Höjd utan kapell: 2,22 m; med kapell: 2,80 m. Motor: GMC typ 270 för bensen, 6 cylindrar i rad, 4,4 liter. Effekt: 104 hk vid maximalt varvtal. Hastighet: 71 km/h. Autonomi: 385 km. Genomsnittlig bränsleförbrukning per 100 km: 38 l.