

Fouga Magister CM 170

80220 | 1/72

2	Numéro de phase Step number Schrittnummer Número de fase	56	Référence de couleur Colour reference no Farbangebe Referencia de color
37	Numéro de pièce Part number Teilnummer Número de pieza	6	Numéro de decal Decal number Abziehbildnummer Número de calcomanía

Français

La France fut le premier pays à réaliser un avion à réaction permettant un entraînement économique, le FOUGA CM 170. Par ses qualités techniques, le MAGISTER fut le premier appareil d'entraînement capable d'assurer la formation complète d'un pilote en le prenant du début de la formation pour l'amener à l'avion d'arme, en couvrant : la formation de début, le perfectionnement, la voltige, le pilotage sans visibilité, le vol de nuit, le tir, le bombardement, etc. Le premier vol du prototype eut lieu le 23 juillet 1952. En plus de l'Armée de l'Air et de l'Aéronavale en France, une quinzaine de pays ont utilisé le Magister.

Envergure	12,15 m
Longueur	10,05 m
Hauteur	2,80 m
Moteur	2 Turboméca "Marboré VI" de 480 kgp
Vitesse max	725 km/h
Plafond opérationnel	12000 m
Poids maximum	3200 kg

English

France was the first country to produce a jet aircraft making inexpensive pilot-training possible, the FOUGA CM 170. Thanks to its technical qualities the MAGISTER was the first training machine in which a pilot could go through a complete training course, from the beginning right through to mastery of the combat aircraft covering: basic training, advanced training aerobatics, blind flying, night flying, gunnery, bombing etc. The maiden flight of the prototype took place on July 23rd 1952. In addition to the French Air Force Fleet Air Arm, fifteen, or so other countries have used the Magister.

Wing-span	12.15 m
Length	10.05 m
Height	2.80 m
Engine	2 Turboméca "Marboré VI" de 480 kgp
Vitesse max	725 km/h
Plafond opérationnel	12000 m
Poids maximum	3200 kg

Deutsch

FRANKREICH war das erste Land, das ein Düsenflugzeug mit wirtschaftlicher Wartung baute, die FOUGA CM 170. Aufgrund ihrer technischen Eigenschaften war die MAGISTER das erste Trainingsflugzeug, dass die komplette Ausbildung eines Piloten zuließ. Sie umfasst: die Anfangsausbildung, die Fortbildung, den Luftsprung, den Blindflug, den Nachtflug, das Schiessen, das Bombardement usw. Am 23. Juli 1952 fand der erste Flug des Prototyps statt. Zusätzlich zu der Luftwaffe und der Luftflotte in Frankreich haben circa 15 Länder die FOUGA Magister verwendet.

Spannweite	12,15 m
Länge	10,05 m
Höhe	2,80 m
Antrieb	2 Turbomeca "Marboré VI" of 480 kgp
Top speed	725 km/h
Operational ceiling	12000 m
Maximum weight	3200 kg

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Español

Francia fue el primer país en realizar un avión de reacción que permite un entrenamiento económico, el FOUGA CM 170. Por sus cualidades técnicas, el MAGISTER fue el primer aparato de entrenamiento capaz de asegurar la formación completa de un piloto tomándolo desde el principio de la formación para llevarlo al avión de arma, cubriendo : la formación de principio, el perfeccionamiento, la acrobacia, el pilotaje sin visibilidad, el vuelo de noche, el tiro, el bombardeo, etc. El primer vuelo del prototipo tuvo lugar el 23 de julio de 1952. Además del Ejército del Aire y de la Aeronaval en Francia, unos quince países utilizaron el MAGISTER.

Envergadura	12,15 m
Longitud	10,05 m
Altura	2,80 m
Motor	2 Turboméca "Marboré VI" di 480 kgp
Velocidad maxi.	725 km/h
Techo operacional	12000 m
Peso maxi.	3200 kg

Italiano

La FRANCIA è stata la prima nazione a realizzare un aereo a reazione conseguendo un allenamento a buon prezzo, il FOUGA CM 170. Coi suoi doti tecnici, il MAGISTER fu il primo apparecchio di allenamento capace di provvedere interamente all'addestramento del pilota cominciando dai primi passi per portarlo alla guida di un aereo militare, cioè : preparazione di base, perfezionamento, acrobatismo, pilotaggio strumentale, volo di notte, tiro, bombardamento, e via di seguito. Il primo volo del prototipo fu eseguito il 23 luglio 1952. Oltre l'Arma aerea e l'aeronavale francesi, una quindicina di paesi hanno usato il Magister.

Apertura alare	12,15 m
Lunghezza	10,05 m
Altezza	2,80 m
Motori	2 Turboméca "Marboré VI" di 480 kgp
Velocità mass.	725 km/h
Tangenza operativa	12000 m
Peso mass.	3200 kg

Nederlands

Frankrijk was het eerste land dat een straalvliegtuig ontwierp, de FOUGA CM 170, dat een goedkope opleiding mogelijk maakte. Vanwege zijn technische kwaliteiten was de MAGISTER het eerste opleidingstoestel in staat zijnde om de volledige opleiding van een piloot voor zijn rekening te nemen, vanaf het begin van de opleiding tot aan een bewapend vliegtuig, omvatende de basisopleiding, de perfectieering, de luchtacrobatiek, het blindvliegen, het vliegen bij nacht, het geschut, het bombardement etc. De eerste vlucht van het prototype vond plaats op 23 Juli 1952. Behalve de Franse Luchtmacht en de Franse Marineluchvaartdienst hebben nog een vijftiental landen de Magister gebruikt.

Spanwijdte	12,15 m
Lengte	10,05 m
Hoogte	2,80 m
Motor	2 Turbomeca "Marboré VI" van 480 kgp
Snelheid Max.	725 km/h
Operationeel hoogte	12000 m
Max. Gewicht	3200 kg

