


C'est l'un des premiers Focke Wulf du à l'ingénieur Kurt TANK. Originellement, le FW 56 était destiné à devenir un chasseur de défense du territoire, afin de répondre à un concours d'état qui avait programmé ce type d'appareil en 1935.

Le FW 56 A fit son premier vol en novembre 1933, propulsé par un moteur qu'il gardera toute sa carrière, un Argus As 10c développant 240 cv. Différentes versions dues à des modifications amenées le Stösser, devenu FW 56 A-1, à prendre du service dans l'aviation Nationale Socialiste avant de devenir avion d'entraînement au sein de la Luftwaffe en 1937. L'Autriche et la Hongrie se portèrent acquéreuses du FW 56 qui devait demeurer en production jusqu'en 1940. Un millier de FW 56 auraient été construits.

This was one of the first Focke Wulf aircraft designed by the engineer Kurt TANK. Originally, the FW 56 was intended to become a territorial defensive fighter and was entered in a 1935 state competition organised to select this type of aircraft.

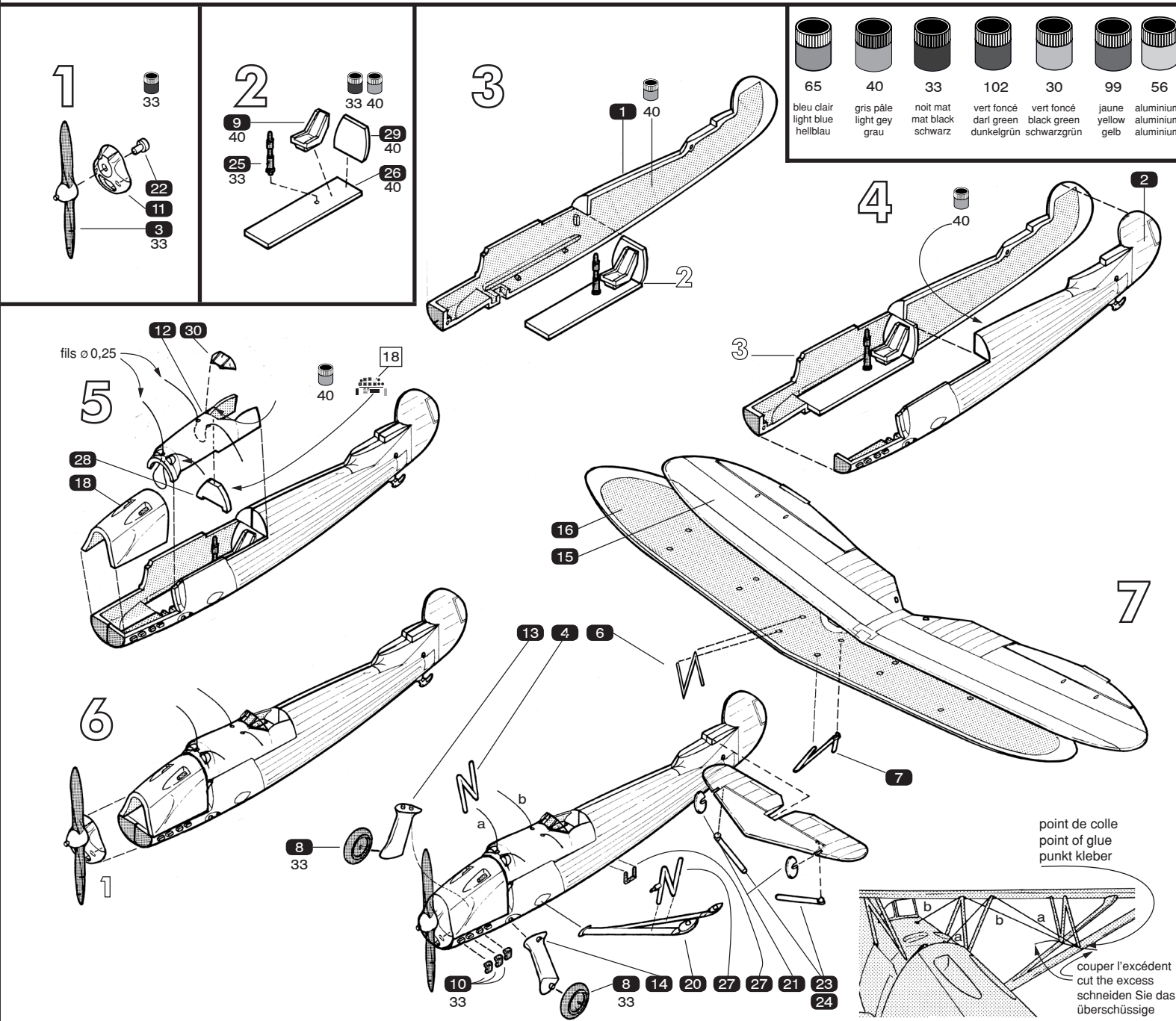
The FW 56 A made its maiden flight in November 1933, powered by the same engine that it would employ throughout its entire service life, a 240 hp Argus As 10c. Modifications to the initial design led to the Stösser, which received the designation FW 56 A-1. These aircraft served in the National Socialist air force prior to becoming Luftwaffe trainer aircraft in 1937. Austria and Hungary acquired FW 56 aircraft, which remained in production until 1940. It is thought that one thousand FW 56 aircraft were built.

Es ist die erste Focke-Wulf, die von dem Ingenieur Kurt TANK entworfen wurde. Ursprünglich sollte die FW 56 ein Heimatver-



1/72 FOCKE WULF FW 56 STÖSSER 50-80238

65	40	33	102	30	99	56
bleu clair light blue hellblau	gris pâle light grey grau	noir mat mat black schwarz	vert foncé dark green dunkelgrün	vert foncé black green schwarzgrün	jaune yellow gelb	aluminium aluminium aluminium



fil ϕ 0,25

point de colle
point of glue
punkt kleber

couper l'excédent
cut the excess
schneiden Sie das
überschüssige

teidigungsjäger werden, um an einem vom Staat ausgeschriebenen Wettbewerb teilzunehmen, der diesen Maschinentyp 1935 in Serie produzieren ließ. Die FW 56 A absolvierte ihren Erstflug im November 1933, angetrieben von einem Triebwerk, den das Flugzeug während seiner gesamten Laufbahn behielt - einem Argus As 10c mit 240 PS. Durch Modifikationen entstanden verschiedene Versionen, aus denen die Stösser hervorging, die dann zur FW 56 A-1 wurde. Das Flugzeug wurde zunächst in der nationalsozialistischen Luftfahrt eingesetzt, bevor es 1937 von der Luftwaffe als Schulflugzeug genutzt wurde. Österreich und Ungarn kauften FW 56-Flugzeuge, die bis 1940 produziert wurden. Insgesamt wurden tausend FW 56 gebaut.

Se trata de uno de los primeros Focke Wulf obra del ingeniero Kurt TANK. En principio, el FW 56 estaría destinado a convertirse en un avión de caza para defensa del territorio nacional; como lo reclamaba la licitación presentada por el Estado en 1935 como parte de su programa para este tipo de aeronaves. El modelo FW 56A realizó su primer vuelo en noviembre de 1933. Estaba propulsado por un motor que se utilizaría durante todo su ciclo de producción; un Argus As 10c, capaz de desarrollar una potencia de 240 caballos. Diferentes versiones daría lugar al Stösser (que pasaría a convertirse en el FW 56 A-1), entrando en servicio en la aviación nacional socialista antes de utilizarse como avión de entrenamientos de la Luftwaffe en 1937.

Austria y Hungría se mostrarían interesadas en adquirir el FW 56, el cual seguiría produciéndose hasta 1940. En total, se han fabricado unos mil ejemplares de FW 56.

Heller 2015

Dit is een van de eerste Focke Wulf vliegtuigen ontworpen door ingenieur Kurt TANK. De FW 56 was oorspronkelijk bedoeld als jachtvliegtuig om het territorium te verdedigen en nam deel aan een landelijke competitie in 1935 dat werd georganiseerd om dit type vliegtuig te selecteren.

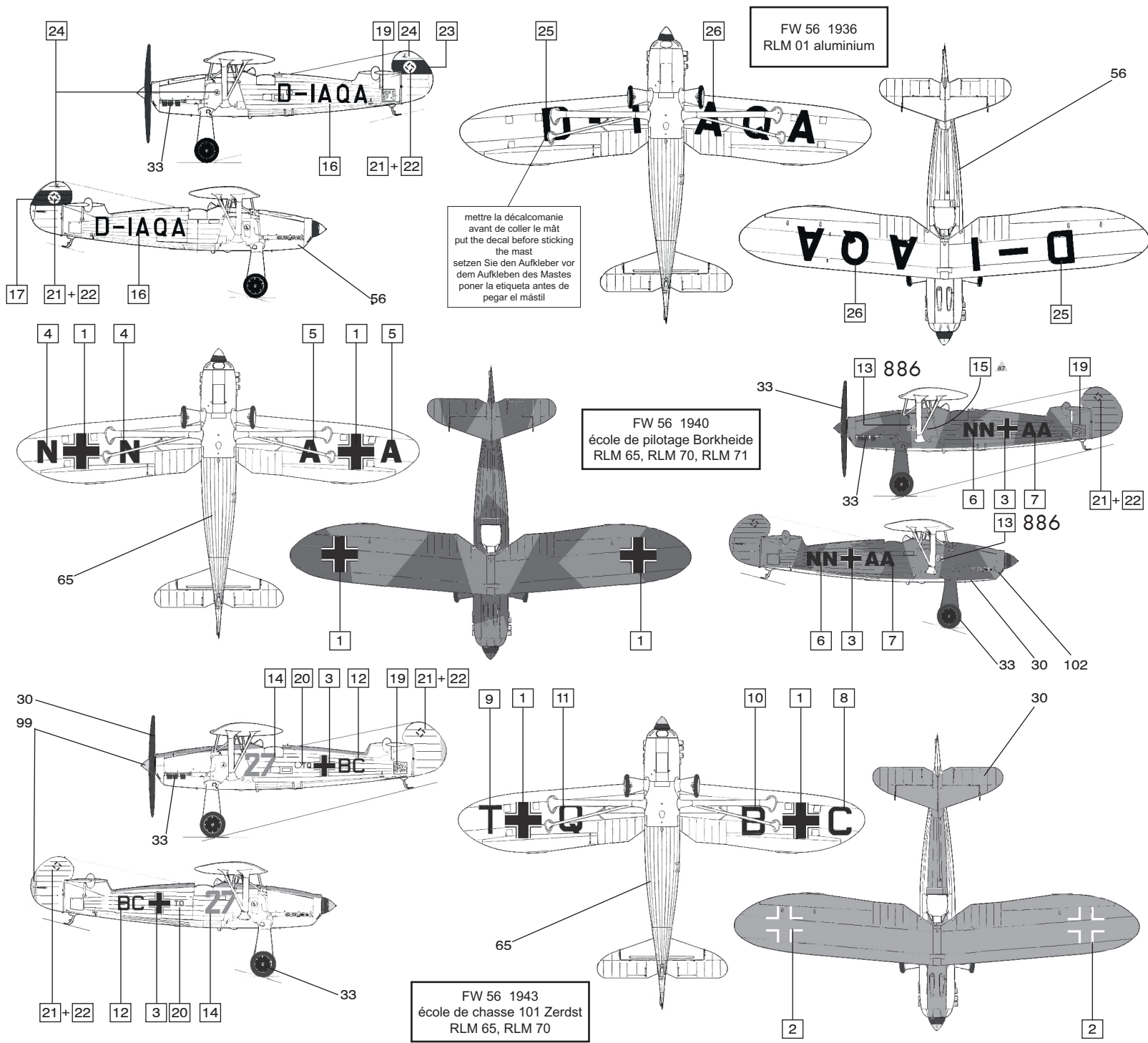
De FW 56 A heeft zijn eerste vlucht in november 1933 gemaakt en werd voortgestuwd door een motor die het vliegtuig gedurende zijn volledige levensduur zou gebruiken, namelijk een Argus As 10c van 240 PK. Verschillende aanpassingen hebben geleid tot de Stösser, tevens FW 56 A-1 genaamd. Dit vliegtuig deed dienst in de Nationale Socialistische luchtmacht en werd later in 1937 het opleidingsvliegtuig van de Luftwaffe.

Oostenrijk en Hongarije schafte beiden de FW 56 aan, die tot 1940 werd geproduceerd. Er werden in totaal duizend FW 56 vliegtuigen gemaakt.

È uno dei primi Focke-Wulf progettati dall'ingegnere Kurt Tank. Originariamente, il FW 56 era destinato a diventare un aereo da caccia per la difesa del territorio, in risposta a un concorso di stato che aveva programmato questo tipo di apparecchio nel 1935.

Il FW 56 A fece il suo primo volo nel novembre del 1933, spinto da un motore che mantenne per tutta la sua carriera, un Argus As 10c da 240 cv. Diverse versioni dovute ad alcune modifiche portarono lo Stösser, rinominato FW 56 A-1, a prendere servizio nell'aviazione nazionalsocialista prima di diventare aereo da addestramento in seno alla Luftwaffe nel 1937.

L'Austria e l'Ungheria si presentarono come acquirenti del FW 56, che restò in produzione fino al 1940. Gli FW 56 costruiti furono un migliaio.



Foi um dos primeiros Focke Wulf, devido ao engenheiro Kurt TANK. Originalmente, o FW 56 destinava-se a tornar-se num caça de defesa do território, de modo a responder a um concurso de estado que tinha planeado este tipo de aparelho em 1935.

O FW 56 A fez o seu primeiro voo em novembro de 1933, propulsionado por um motor que manteve ao longo de toda a sua carreira, um Argus As 10c de 240 cv. Foram feitas diferentes versões do Stösser, devido a modificações, que se tornou FW 56 A-1, para entrar em serviço na aviação Nacional Socialista antes de se tornar avião de treino no seio da Luftwaffe em 1937.

A Austria e a Hungria adquiriram o FW 56, que devia permanecer em produção até 1940. Foram construídos mil FW 56.

Победивший своих конкурентов в соответствующем конкурсе, Мессершmitt был выбран истребителем, поставляемым на вооружение Люфтваффе. Эта победа была в полной мере одержана через десять лет и ознаменована выпуском более 35000 единиц Bf 109. После нескольких испытаний установленного вооружения, двигателя и оборудования серия Bf 109 В стартовала с модели В-1, оснащенной двигателем мощностью 635 л.с. и деревянным пропеллером, но без радиосвязи. Модель В-1 стала поступать на вооружение первых истребительских эскадрилий. Впоследствии попытки повышения мощности и увеличения вооружения завершились выпуском переходных версий С, оснащаемых в зависимости от комплектации четырьмя пулеметами MG17 (С-1), пятью пулеметами (С-2) или пушками (С-3 или С-4). Но даже последующие версии D не были доработаны, поскольку на смену им быстро явился Bf 109 E, подтверждая свои первые успехи на Иберийском полуострове.